

LE PREMIER KIT DE RÉTROFIT HYDROGENE FABRIQUÉ PAR SAFRA, BIENTÔT HOMOLOGUÉ

Albi, le 26 janvier 2023

A quelques jours de l'ouverture du salon Hyvolution dédié à la filière hydrogène, qui se tiendra cette année à Paris Porte de Versailles les 1er et 2 février prochains, SAFRA est plus que jamais dans les starting-blocks pour présenter son kit de rétrofit hydrogène. Annoncé en octobre dernier à l'occasion du salon Autocar Expo, l'entreprise est maintenant dans la dernière ligne droite pour l'homologation. Cette phase est en effet indispensable pour réaliser la transformation des véhicules de la série, dans le respect des dispositions techniques et administratives prévues par l'Arrêté du 13 mars 2020.

Un kit de rétrofit hydrogène pour les autocars

Le kit de rétrofit H2 proposé par SAFRA déposé sous la marque H2-PACK®, et supporté par l'ADEME, est une véritable prouesse technique qui permet de transformer la motorisation d'un autocar diesel, en un véhicule Zéro Emission fonctionnant à l'hydrogène et ne rejetant que de la vapeur d'eau.

Vincent Lemaire, Président de SAFRA, déclare : « SAFRA spécialiste du matériel de transport de personnes depuis plus de 65 ans est une entreprise pionnière de l'hydrogène et complètement intégrée à l'écosystème. SAFRA est un constructeur de véhicules hydrogène avec plus de dix ans de retours d'expérience sur la technologie et sur ses conditions de sécurité effectives qui a fait le choix stratégique de proposer à ses clients une possibilité d'accélérer la décarbonation de leurs flottes par le rétrofit hydrogène. SAFRA est également la seule à proposer un kit de rétrofit H2 adapté à l'autocar Intouro de Mercedes, bestseller du marché européen des autocars ».

En route vers l'homologation

A ce jour, la phase d'homologation qui intègre un test de retournement du véhicule dans le cadre des dernières étapes de validation du kit H2-PACK® est engagée. Les études de sureté de fonctionnement ont déjà été réalisées lors de la phase de conception. La réalisation de tous les essais de sûreté dont la sécurité des passagers est pour SAFRA un gage de qualité et de sécurité amené à ses clients. Ainsi, dès que l'homologation sera effective, SAFRA pourra assurer le rétrofit hydrogène de la première série de véhicules en mode industriel.

Eric Baleviev, Directeur Commercial et Services, informe : « nous avons fait un choix assumé de proposer en premier lieu une solution pour un véhicule réputé, en adaptant un kit à la pointe de la technologie actuelle. L'expérience acquise sur la chaîne de traction hydrogène et véhicules connectés s'allie à notre savoir-faire reconnu du métier de la rénovation

pour proposer à nos clients un kit de rétrofit abordé de façon sécuritaire, méthodique et industrielle. Les échanges avancent également à bon rythme concernant la mise en œuvre d'un réseau technique et après-vente partenaire, afin de dupliquer et accélérer le déploiement de notre solution. Notre outil VHYSION®, dédié à l'efficacité technique de notre gamme urbaine full hydrogène en développement, est d'ores et déjà fonctionnel sur H2-PACK®. »

SAFRA travaille actuellement sur la conversion de 15 véhicules dans ses ateliers et a des discussions avancées sur d'autres projets de rétrofit.

Stéphane Prin, Directeur Général de SAFRA, confirme par ailleurs que « le H2-PACK® est une solution industrielle qui peut être montée en usine ou par des ateliers certifiés SAFRA de manière à répondre encore plus rapidement à la demande de série. »

Le compte à rebours est lancé, l'homologation historique du premier kit de rétrofit, H2-PACK® ne saurait tarder !

A propos

Safra, société française, est un acteur historique de la rénovation des matériels de transport de personnes et un pionnier de la mobilité hydrogène. La société inscrit sa stratégie dans les enjeux environnementaux, sociétaux et de souveraineté, afin de devenir l'accélérateur leader de la transition énergétique par la décarbonation durable des transports publics en Europe.

Safra propose des solutions répondant parfaitement aux besoins des autorités de transports de la mobilité vers une décarbonation de leur flotte : la construction et la commercialisation de bus à hydrogène, le rétrofit d'autocars diesel en hydrogène, la rénovation et la maintenance lourde de véhicules de transport de personnes, ainsi que le service client. Plus d'informations sur : www.safra.fr

Contact presse :

Emmanuelle Saux – e.saux@safra.fr – T. +33(6) 83 55 87 87