

# ETHYLOMÈTRE ANTIDEMARRAGE

## DOCUMENT D'INSTALLATION, Règlement 2021/1243

### AVANT PROPOS

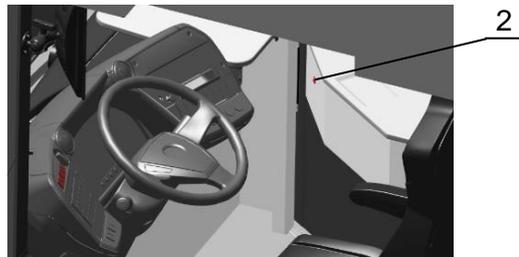
Ce document est destiné à tout installateur agréé d'éthylomètre-antidémarrage sur un véhicule HYCITY de la marque SAFRA, selon un circuit de type 3a. Il apporte les instructions d'installation spécifiques pour un équipement conforme aux EN 50436-1:2014 ou EN 50436-2:2014 +A1:2015. Cette installation ne nécessite pas d'outils ou logiciels spécifiques.

### PROCEDURE D'INSTALLATION

#### ACCÈS A LA ZONE DE TRAVAIL

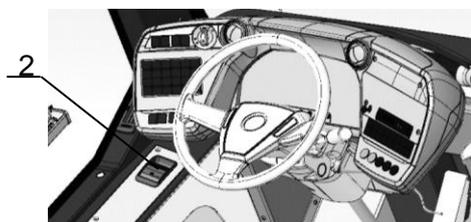
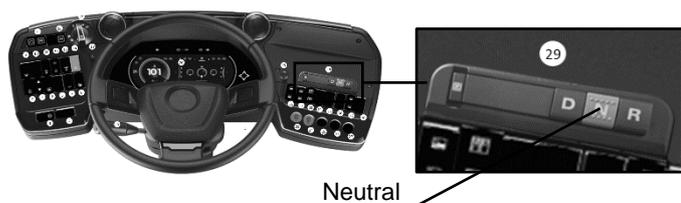
Accéder au poste de conduite :

- 1- Ouvrir le portillon par un appui bref sur le bouton (2).



#### MISE HORS TENSION VEHICULE

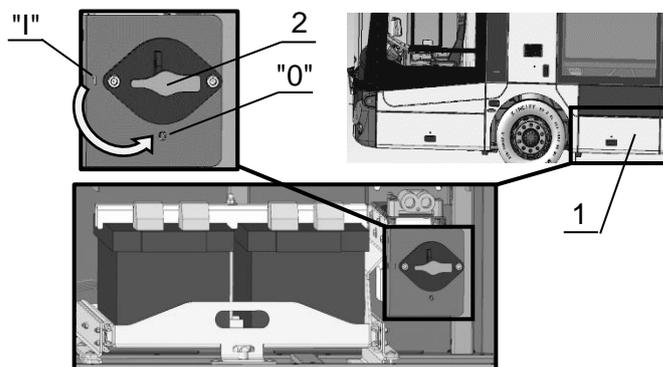
- 1- Vérifier que :
  - le sélecteur de vitesse (29) est sur "Neutral"
  - le frein de parc (2) est serré.



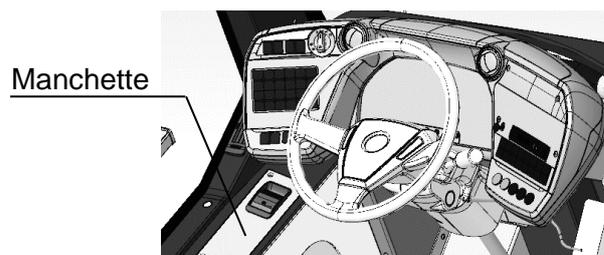
- 2- Couper le 24VDC en appuyant sur le bouton (16).



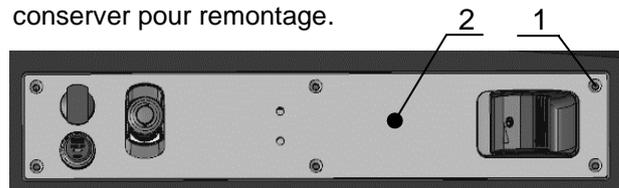
- 3- Ouvrir la trappe du compartiment rack batterie 24VDC (1) (clé carrée).
- 4- Tourner le sectionneur (2) en position OFF ("0"). Il est recommandé de sécuriser la position avec un cadenas.



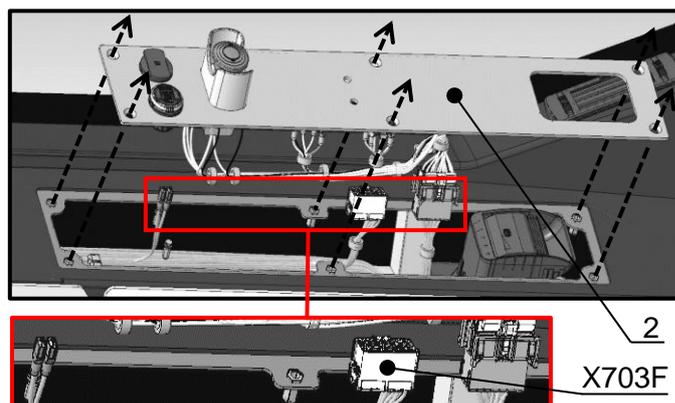
#### DEMONTAGE DE LA MANCHETTE



- 1- Déposer les six vis (1) de la tôle manchette (2). Les conserver pour remontage.



- 2- Lever la tôle manchette (2) avec précaution,
- 3- Déconnecter l'ensemble des prises et cosses (encadrés ci-dessous) reliées à la tôle manchette (2),
- 4- Déposer le bouchon de la prise (X703 F) afin de pouvoir y connecter celle de l'éthylomètre.



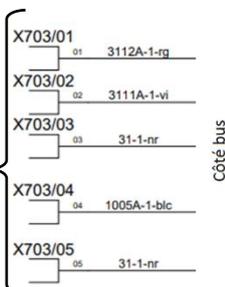
## 5- Câbler l'éthylomètre.

Infos : prise côté véhicule (X703F) :

- 1x connecteur JPT 21 voies, marron, contact femelle (fabricant TE : 1-967625-1)
- 5x contacts JPT femelle pour section 0,5 à 1mm<sup>2</sup> (fabricant TE : 927779-3)
- 1x verrou connecteur JPT 21 voies (fabricant TE : 967635-1)

Plan de branchement du connecteur d'éthylomètre :

- **pin 1** : alim +24VBAT,
- **pin 2** : alim après contact,
- **pin 3** : masse,
- **pin 4** : circuit d'immobilisation,
- **pin 5** : circuit d'immobilisation.

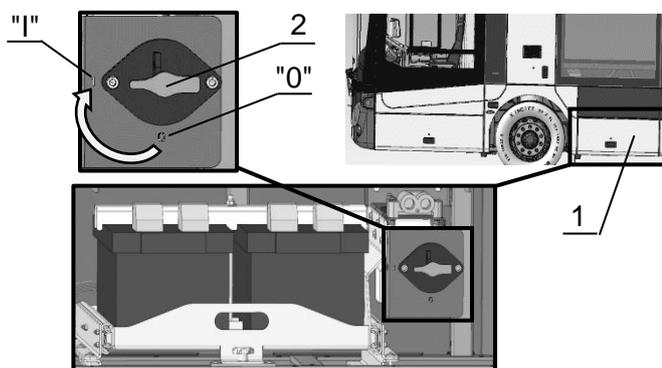


## REMONTAGE

- 1- Rebrancher toutes les prises et cosses déconnectées lors de la dépose de la manchette (2),
- 2- Remettre en place et fixer la tôle manchette (2) avec les six vis conservées précédemment, en laissant passer le câble de l'éthylomètre.  
Serrer les vis : contact +1/4 de tour.

## REMISE SOUS TENSION VEHICULE

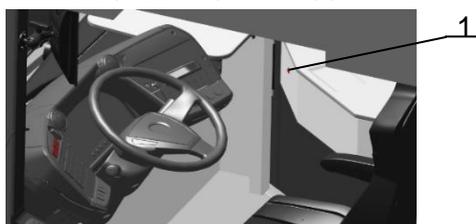
- 1- Ouvrir la trappe du compartiment rack batterie 24VDC (1) (clé carrée),
- 2- Retirer le cadenas (le cas échéant),
- 3- Tourner le sectionneur (2) en position ON ("1").



## TEST OPERATIONNEL

Accéder au poste de conduite :

- 1- Ouvrir le portillon par un appui bref sur le bouton (1).



- 2- Initier la mise en marche du véhicule en enclenchant le bouton (1) au niveau du pupitre.



L'écran « STATION » (3) apparaît, et représente l'état du véhicule à cet instant.

Tous les voyants et pictogrammes doivent s'allumer brièvement à l'issue de la phase de démarrage pour contrôler leur fonctionnement.

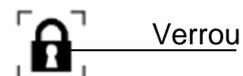


- 3- Initier la mise en marche de la motorisation en appuyant sur le bouton (2) au niveau du pupitre.



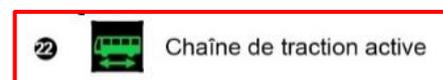
Le véhicule affiche alors à l'écran une fenêtre contenant :

- le pictogramme "verrou",
- le texte : "Anti-démarrage".



- 4- Tester l'éthylomètre en suivant le protocole préconisé par le fabricant dans le manuel d'utilisation du produit.

Si le démarrage réussi le pictogramme "chaîne de traction active" (22) apparaît à l'écran.



En cas d'échec le véhicule continu d'afficher le pictogramme "verrou" et le texte "Anti-démarrage". Dans ce cas une recherche de panne doit alors être initiée.